

A close-up photograph of a person wearing a headset with a microphone, looking down at a drone controller. The drone is white and has a camera mounted on it. The background is slightly blurred, showing what appears to be an outdoor setting with a building and a window.

SETUBAL DRONE RACE

DIA

06

OUTUBRO

REGULAMENTO

Clube de Aeromodelismo de Setúbal

Campeonato Nacional
da **Classe F3U**

Data

6 de Outubro de 2018

Local

Pista do Clube de Aerodelismo de Setúbal, Poceirão,

38°37'33.87"N - 8°44'35.57"W

<https://goo.gl/maps/W8x73KBSnXy>

Horário

8H – Abertura e início do **Check In dos pilotos e verificações técnicas**

9H30 – Início dos **treinos livres**

11H – Fecho do Check In

12H – **Almoço**

14H – Início da **1ª ronda de Qualificações**

15H – Início da **2ª ronda de Qualificações**

16H – Início da **3ª ronda de Qualificações**

17H – Início dos **Quarto de Final**, rondas eliminatórias

18H – Início da **Semi-Final**, rondas eliminatórias

18h30 – **Small Final**

18h45 - **Final e Entrega de Prémios**

1. REGRAS DO USO DO ESPAÇO e REGRAS GERAIS

Cada piloto é responsável por ler os regulamentos e os seguir.

- Regulamento da Setúbal Drone Race.
- Regulamento sobre a utilização da Pista de Aerodelismo de Setúbal.
- Regulamentação FAI em vigor (15 de Março 2018). (Anexo B)

2. REGISTO DE PILOTOS

Só serão aceites pilotos com licença desportiva valida para 2018 da Federação Portuguesa de Aerodelismo, a inscrição terá de ser realizada através do site www.setubaldronepace.pt, e será validada após pagamento do valor da inscrição.

A inscrição tem um valor de 15€ (quinze euros)

A competição terá um limite de inscrições de 32 pilotos e data limite para inscrição, 1 de Outubro.

3. TRANSMISSORES DE VIDEO, FREQUÊNCIAS e CAMERAS

Apenas será permitido o uso de emissores de vídeo na banda de 5.8ghz com uma potência máxima de 25mw, todos o emissores vão ser testados através do RF Explorer para verificar a potencia e contaminação de bandas adjacentes.

E recomendado apenas o uso de antenas RHCP, o uso de antenas dipolos não é recomendado, caso se verifique problemas de vídeo de pilotos com antenas dipolos, os mesmo podem ser impedidos de participar na ronda.

Apenas será autorizado o uso de camaras de FPV no sistema PAL, se o júri não conseguir vir o feed do piloto com qualidade, por ter uma camara em outro sistema, o piloto será desqualificado da ronda em questão.

Apenas serão utilizados os seguintes canais da banda de 5.8ghz:

Race Band 1 – 5658 Mhz – Piloto 1

Race Band 3 – 5732 Mhz – Piloto 2

Race Band 5 – 5806 Mhz – Piloto 3

Race Band 7 – 5880 Mhz – Piloto 4

Todos os pilotos devem de assegurar o bom funcionamento e facilidade em trocar de canais de video dentro da banda “Race Band”

Os emissores de vídeo sugeridos pela organização:

- **TBS (todos os modelos)**

- **IRC Tramp**

A organização tem 4 receptores de vídeo em sistema de diversity usando o firmware Achilles, para cada piloto.

Cada receptor tem um cabo de vídeo-out com jack de 3.5mm (standard FatShark). Se o piloto desejar pode trazer um adaptador para o seu sistema.

O uso deste sistema é opcional, cada piloto pode escolher entre usar o seu sistema de recepção ou o da organização. Este sistema será utilizado pelo júri e para o DVR dos feeds.

4. SISTEMA DE CRONOMETRAGEM

Será utilizado um sistema de cronometragem eletrónico baseado na leitura de RSSI dos emissores de vídeo, em paralelo será utilizado um sistema manual de cronometragem em caso de falha do sistema eletrónico.

5. PISTA

O traçado será disponibilizado a todos os pilotos no dia 28 de Setembro de 2018, na página oficial do facebook da SDR2018 e no site oficial.

6. CHECK IN

Na fase de check in, os pilotos devem trazer todos os drones (máximo de 3) para a verificação técnica e levantamento das credenciais dos pilotos.

Todos os drones serão verificados nos seguintes pontos:

- Fail safe configurado, máximo de 2 segundos até os motores desligarem.
- Antenas RHCP colocadas, preferencialmente.
- Testes de RF dos Emissores de Vídeo
- Ligações eléctricas em bom estado

7. GRUPOS

48 horas antes do início da prova será anunciado a composição dos grupos para as fases de treinos e qualificações, o sorteio será aleatório e será atribuída uma frequência de vídeo a cada piloto, a organização sugere que cada piloto traga os drones já com a frequência correcta no Check In.

8. TREINOS

Os treinos livre utilizará os grupos anunciados e respetivas frequências de vídeo, os treinos inicia-se as 9:30 horas com os pilotos presentes, o numero de mangas de treinos será definida no local, durante esta fase não haverá sistema de cronometragem e cada ronda terá a duração máxima de 5 minutos.

9. QUALIFICAÇÕES

A qualificação será realizada em grupos de quatro pilotos e cada grupo ira fazer 3 rondas de qualificação, cada piloto terá de realizar 3 voltas validas ao circuito para que seja apurado a media das 3 melhores voltas das rondas de qualificação.

A qualificação dos pilotos será atribuída depois das 3 rondas finalizadas.

Durante as rondas de classificação irá existir uma tabela de classificação geral provisória para consulta dos pilotos.

Apenas os 16 melhores tempos ficam qualificados para as eliminatórias.

É considerado desqualificados um piloto que não consiga um tempo medio valido (3 voltas completas sem faltas)

Após a ronda de qualificações será afixada uma tabela de classificação geral do piloto com o melhor tempo ao piloto com o pior tempo, esta fase será denominada "Fase 1/8"

10. ELIMINATORIAS

Depois de terminado as rondas de qualificação será afixada um tabela de classificação com os 16 melhores tempo (Fase 1/4), os grupos serão reorganizados com base na seguinte tabela:

Ronda 1	Classificado em 1º	Classificado em 5º	Classificado em 9º	Classificado em 13º
Ronda 2	Classificado em 4º	Classificado em 8º	Classificado em 12º	Classificado em 16º
Ronda 3	Classificado em 3º	Classificado em 7º	Classificado em 11º	Classificado em 15º
Ronda 4	Classificado em 2º	Classificado em 6º	Classificado em 10º	Classificado em 14º

Finalizada a ronda anterior terá lugar a Semi-Final com base na seguinte tabela:

Semi Final 1	Classificado em 1º da ronda 1
	Classificado em 2º da ronda 1
	Classificado em 1º da ronda 2
	Classificado em 2º da ronda 2
Semi Final 2	Classificado em 1º da ronda 3
	Classificado em 2º da ronda 3
	Classificado em 1º da ronda 4
	Classificado em 2º da ronda 4

11. CLASSIFICAÇÃO

No final da competição será afixada uma tabela de classificação com a seguinte ordem:

1#	Classificado em 1º lugar na Final
2#	Classificado em 2º lugar na Final
3#	Classificado em 3º lugar na Final
4#	Classificado em 4º lugar na Final
5#	Classificado em 1º lugar na Small Final
6#	Classificado em 2º lugar na Small Final
7#	Classificado em 3º lugar na Small Final
8#	Classificado em 4º lugar na Small Final
9# até 16#	Classificado em 3º e 4º lugar usando a classificação obtidas no final da qualificação obtida após a eliminatória da Fase 1/4
17# até 32#	Classificado em 3º e 4º lugar usando a classificação obtida no final da qualificação da Fase 1/8

12. DRONES, BATERIAS E HÉLICES

- Apenas serão admitidos drones com um tamanho máximo de 350mm, não havendo uma dimensão mínima.
- Apenas é autorizado o uso de baterias 4S (17 volts max.)
- O tamanho máximo do hélice será 6" (não é permitido o uso de carbono ou metal na composição do hélice)

13. NOTAS ADICIONAIS

- a) Devido a localização da pista, não haverá instalações sanitárias no local.
- b) Não haverá tomadas de 220V ou 12V no local, os pilotos devem de vir munidos de baterias suficientes para o uso em prova ou um sistema autónomo de carregamento de baterias, contudo haverá 2 geradores para uso da organização, caso seja possível iremos fornecer tomadas de 220V, situação a avaliar no local e no dia.
- c) Recomenda-se que cada piloto traga a sua mesa de apoio e cadeiras
- d) Existem cafés e restaurantes a 1km da pista, na localidade de Poceirão, os pilotos e acompanhantes são livre para almoçar por sua conta na localidade, contudo estamos a tentar uma solução económica para todos os participantes almoçarem no mesmo restaurante. (mais notícias serão dadas através de email e pagina do facebook)
- e) A competição é regida pelo Regulamento Nacional de Aerodelismo e nos casos omissos pela regulamentação FAI em vigor.

f) Para a participação da Setubal Drone Race é necessário que o piloto tenha licença nacional desportiva válida.

g) Prova poderá ser adiada caso as condições meteorológicas se verifiquem adversas, será comunicado com 48 a 24 horas de antecedência

h) Haverá água grátis para todos os participantes.

14. RECLAMAÇÕES

Será aceite reclamações durante o período da prova, o valor da caução é de 50€. Todas as reclamações têm de ser apresentada por escrito e entregues ao director de prova, a mesma será avaliada pelos juizes da prova e pelo director da prova.

15. ORGANIZAÇÃO, DIRECÇÃO DE PROVA E JUIZES

A Setúbal Drone Race é organizada pelo Clube de Aeromodelismo de Setúbal.

- Director de Prova: Joaquim Albino
- Verificação Técnica: Bruno Madeira
- Juiz #1: a designar
- Juiz #2: a designar
- Juiz #3: a designar
- Juiz #4: a designar

Qualquer dúvida ou esclarecimento deverá ser utilizado preferencialmente o mail: setubaldronepace@gmail.com ou sistema de mensagens do Facebook.